

**S'IL VOUS PLAÎT, LIRE L'AVIS
SUIVANTES, AVANT L'INSTALLATION**

INSTRUCTIONS IMPORTANTES

Si la bobina tiene la leyenda "Usar con resistor externo", no deberá ser usada en carros que no tengan un resistor en el circuito de la bobina de encendido. Este resistor puede ser ensamblado por separado, montado cerca de la bobina o en la pared de fuego, o puede ser por medio de un cable especial en el arnés original. De ser así, revisar que el resistor se encuentra en buenas condiciones para operar. Asegurarse que los cables positivo y negativo están conectados con las terminales correspondientes de la bobina. Revisar señales + y – en la bobina. Todas las conexiones deben estar perfectamente apretadas y el cable de alta tensión se inserta en el agujero de la torre hasta que toque fondo. La mayoría de las bobinas se suministran sin soporte. Usar el soporte de la bobina anterior. Algunos coches tienen cables primarios con agujeros en forma de "D" en los terminales. Para instalar esta bobina, la parte plana en las terminales primarias debe ser presentada o escariado lo suficiente como para montar el perno de la bobina. Cuando las conexiones primarias son tomadas por un conector, inspeccionar los terminales en el conector para comprobar que están libres de corrosión y no mutilado o roto. Mientras esta bobina está garantizada a estar en perfectas condiciones de funcionamiento, no es una "solución" para todos los problemas de encendido. Si después de instalar esta bobina, el rendimiento del motor no es satisfactorio, compruebe el sistema de encendido y combustible completo.