

LEA EL AVISO ANTES DE LA INSTALACIÓN.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES

Si la bobine est marquée : "Utiliser avec résistance externe", il ne doit pas être utilisé sur les voitures qui ne disposent pas d'une résistance dans le circuit de la bobine d'allumage. Cette résistance peut être d'un ensemble séparé monté à proximité de la bobine ou sur le pare-feu, ou bien, elle peut être un fil spécial dans le faisceau de câbles d'original. Le cas échéant, vérifier que cette résistance est en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que les fils positif et négatif sont connectés aux bornes correspondantes sur la bobine. N.B. : Signe + et – sur la bobine. Toutes les connections doivent être serrés et le câble haute tension inséré dans le trou de la tour jusqu'à ce qu'il touche le bas. La plupart des bobines sont fournis sans support. Utiliser le support de montage de l'ancienne bobine. Certaines voitures ont fils primaires avec des trous en forme de " D " dans les terminaux. Pour installer cette bobine, le plat dans le bornes primaires doit être déposée ou alésées suffisamment pour la mise en place le goujon de la bobine. Lorsque les connexions primaires sont réalisées par un ensemble de connecteur, inspecter les bornes du connecteur pour vérifier qu'ils sont exempts de corrosion et non mutilée ou cassé. Alors que cette bobine est assuré d'être en parfait état de fonctionnement, ce n'est pas un remède miracle pour chaque trouble d'allumage. Si, après l'installation de cette bobine, les performances du moteur ne sont pas satisfaisantes, vérifier le système d'allumage complet et le système de carburant.

PARA IMPORTADOR VEA PRODUCTO