

**S'IL VOUS PLAÎT, LIRE L'AVIS
SUIVANTES, AVANT L'INSTALLATION.**

Modes de défaillance de la bobine:

Un certain nombre de conditions sont connues pour contribuer à la défaillance de la bobine.

Assurez-vous de rechercher ces conditions et, le cas échéant, corrigez-les avant que la bobine soit installée et que la voiture soit retournée au client:

1. Inspecter l'extrémité de la bougie d'allumage pour l'échec de la bobine dans la zone la plus proche de la bougie d'allumage. Fuite de gaz de combustion qui passe soit par le filetage de la bougie ou soit entre l'acier et la céramique des bougies peut endommager le démarrage. Les dommages possibles comprennent un rétrécissement possible du matériel de démarrage ou déformation de démarrage ou des marques de brûlures. Si ce type de dommage est constaté, remplacer la bougie d'allumage avant de remplacer la bobine et la bougie d'allumage de démarrage.
2. Recherchez les taches d'eau ou de rouilles sur la bougie d'allumage ou de bougie d'allumage de démarrage. La bougie d'allumage doit être sec et de ne pas montrer de signes que l'eau ou de liquide de refroidissement a coulé à travers le joint de la bougie d'allumage de démarrage. S'il y a des signes d'eau ou de liquide de refroidissement, vérifier les tuyaux de refroidissement et les pinces pour des traces de fuite. Si l'eau est présente, vérifier le joint d'étanchéité de la pluie à l'arrière du capot pour voir s'il est manquant et/ou mal aligné/endommagé. Ces conditions doivent être corrigés avant que la nouvelle bobine soit installée.
3. Le cas échéant, inspecter le connecteur de faisceau électrique OEM, et s'il y a un joint en caoutchouc de silicone. Ce connecteur se branche dans le haut de la nouvelle bobine. Le joint d'étanchéité en caoutchouc de silicone doit être présent et en bon état pour empêcher la poussière et l'humidité d'entrer dans le connecteur électrique de la bobine.