

LEA EL AVISO ANTES DE LA INSTALACIÓN.

Modos de fallo de la bobina:

Existen varias condiciones que contribuyen al fallo de la bobina. Asegúrese de revisar estas condiciones y, en caso de encontrar alguna, corrija la antes de instalar la bobina y regresar el auto al cliente:

1. Inspeccionar el extremo del capuchón de la bobina dañada en el área más cercana a la bujía. Los gases de combustión se escapan fugan de alguna de las roscas de la bujía, o entre el acero casquillo metálico y la cerámica el aislador cerámico de la bujía y esto puede dañar el capuchón. El daño incluye posible contracción del material del capuchón, distorsión del capuchón o marcas de quemaduras. Si se encuentra este tipo de daño, reemplace la bujía antes de reemplazar la bobina y el capuchón.
2. Buscar agua o manchas de óxido en la bujía o en el capuchón. La bujía debe estar seca y sin marcas de fugas de agua o refrigerante por el sellador del capuchón. Si se encuentran estas marcas, revisar las mangueras y abrazaderas del refrigerante en busca de fugas. Si se encuentra agua, revisar el sello de lluvia en la parte trasera del cofre para saber si está dañado, desalineado o no cuenta con el sello. Estas condiciones tienen que ser reparadas antes de instalar una nueva bobina.
3. En su caso, inspeccione el conector de cables OEM y su sello de silicón. Este conector se enchufa en la parte superior de la nueva bobina. El sello de silicón debe estar presente y en buen estado para mantener la suciedad y la humedad fuera del conector eléctrico de la bobina.